



### V7 STONE – SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire
<b>Cilindrata</b>	853 cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	84 x 77 mm
<b>Potenza MAX</b>	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
<b>Coppia MAX</b>	79 Nm a 4.400 giri/minuto
<b>Cambio</b>	6 rapporti
<b>Trasmissione</b>	Cardano
<b>Frizione</b>	A secco, comando meccanico
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella telescopica da Ø 40 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone a doppio braccio con ammortizzatori laterali regolabili nel precarico
<b>Freno anteriore</b>	Disco flottante da Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti, ABS
<b>Freno posteriore</b>	Disco flottante da Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini, ABS
<b>Ruota anteriore</b>	Cerchi in lega, 18" x 2,5"
<b>Ruota posteriore</b>	Cerchi in lega, 17" x 4,25"
<b>Altezza sella</b>	780 mm
<b>Peso a secco</b>	198 Kg
<b>Peso in ordine di marcia*</b>	218 kg
<b>Capacità serbatoio</b>	21 litri
<b>Consumi</b>	4,9 l/100 km
<b>Omologazione</b>	Euro 5+
<b>Dotazioni</b>	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 2 Riding Modes
<b>Predisposizione</b>	Moto Guzzi MIA

\*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile